

## **Ajoterveys 2019 palautteet**

Moodlepalautteet 12 kpl:

Kys. 1. Kurssista oli minulle hyötyä, ka 5,0

Kys. 2. Koulutuksen toteutus sopi aiheeseen hyvin, ka 4,9

Kys. 3. Tuutorointia oli riittävästi saatavilla, ka 3,5

### **Oppimista tuki:**

Etäosallistuttavia kursseja toivoisin jatkossakin järjestettävän.

Etäosallistuminen (Youtube) toimi ja chat oli hyvä lisä.

Etäosallistuminen toisena päivänä toimi jo hyvin. Etämahdollisuus kannattaa sisällyttää mahdollisimman moniin koulutuksiin jatkossakin, huolimatta teknisten pulmien riskistä

Monipuoliset aiheet ja erilaiset näkökulmat (lääkäri vs. ammattikuskin omat kokemukset) olivat mielestäni hyviä.

matkustamiseen ei mennyt ylimääräistä aikaa. Chat -mahdollisuus täydentää etäosallistumista hyvin  
+1

Hyviä näkemyksellisiä luentoja. Potilascaset oli hyviä kaikkienensa

### **Kehitettävää:**

Etäosallistujana toivoisin että luennot pysyisivät napakasti aikataulussa. Toivoisin myös, että koulutuksissa huomioitaisiin että Suomessa on elämää Hki- Tre -Turku kolmion ulkopuolellakin.

Voisi olla jo ennakoon mahdollisuus laittaa kysymyksiä, joihin sitten sopiva henkilö voisi ottaa kantaa koulutuksessa +1

Osa luennoista IP:n aikana oli turhan yleiseltä tasolta esim. kuntoutukseen liittyen paljon jo tuutuakin asiaa kuten osasair.pv ja eri kuntoutusmahdollisuudet.

### **Miten viet oppimaasi käytäntöön:**

Huomioin ajoterveysasiat joka käynnillä, ei vain ajokykyarviossa.

Aion vielä aktiivisemmin alkaa miettimään ajoterveysnäkökulmaa vastaanottokäyntien yhteydessä.

Ammattikuskiensa määräraikaistarkastukset pohdittaviksi työnantajien kanssa tuleviin tosu-palaveriiniin.

Pienten kuljetusyritysten kanssa pyrin entistä systemaattisempaan lähestymiseen. Uskon koulutuksen jälkeen tunnistavanai paremmin arkityössä tilanteet, joissa ajoterveyteen on tarpeen ottaa kantaa.

*Palauteyhteenveto 10.12.2020 Ajoterveys II  
Helsinki, satelliitit ja yksittäiset etäosallistujat*

*Koulutus koettiin hyödylliseksi (ka 3,8) ja koulutuksen toteutus sopi aiheeseen hyvin (ka 3,9). Oppimista edistivät mahdollisuus kysymyksiin, konsultaatioihin ja keskusteluihin. Asiantuntijaluentoja pidettiin tasokkaina ja tapauksista keskustelu sekä muiden kokemuksista kuuleminen edistivät oppimista. Toisen päivän tekniseen toteutukseen oltiin tyytyväisiä ja erityisesti etäosallistujat kiittelivät etäosallistumisen mahdollisuutta. Erilaiset aiheet ja näkökulmat koettiin kiinnostavina. Kehittämisehdotuksissa toivottiin erityisesti enemmän hankalia potilastapauksia ja niiden käsittelemistä esimerkiksi lyhyin ryhmätöin. Kysymysten esittämisää toivottiin luentojen loppuun- ei kesken luennoitsijoiden esitysten. Ennakkotehtävä liittyen sairauksien aiheuttamiin ajoterveyshaasteisiin edistäisi aiheeseen syventymistä. Luentomateriaalia toivottaisiin etukäteen omien muistiinpanojen tekemiselle. Yleisesti ottaen järjestelyt saivat hyvää palautetta ja kokonaisuutena koulutus koettiin hyvänä.*